



Baubeschreibung Bucker 131

1. Tragfläche Linke und rechte Fläche werden ohne Mittelstück aufgebaut. Die Beplankung 13 auf den Plan heften und den Holm 6 aufleimen. Die Beplankung im Nasenleistenbereich der Rippenkontur folgend etwas unterlegen. Nun werden mit Hilfe einer Rippe der Holm 5 und die Endleiste 8 auf den Plan geheftet. Die Randbögen 1+2 anbringen und die Rippen A-D einleimen. Die Nasenleiste 7 und den Querruderholm 3 anbringen, Holm 4 anpassen und die Rippen Ba einleimen. Fläche verschleifen. Die obere Beplankung noch nicht aufleimen. So werden alle vier Flächenhälften aufgebaut.

Unteres Mittelteil

Die Nutleiste 17 aus drei Teilen zusammenleimen und auf den Plan heften. Beplankung 18 auf den Plan heften und die Holme 9+10 aufleimen. Die Holme vor der Verleimung zwischen den Rippen C+D von unten etwas anschrägen (V-Form). Die Rippen F1, die Nasenleiste und die Verstärkung 18a aufleimen. Mittelteil verschleifen und die obere Beplankung aufleimen. Dübel 17a einleimen. Nun können die Teile miteinander verleimt werden. Die Flächen werden auf jeder Seite 25 mm unterlegt. Die Ruderhörner 19 mit Epoxy einleimen sowie die GFK-Teile 22 mit 2mm Schrauben an den Rippen befestigen.. Nun kann die obere Beplankung aufgeleimt werden.

Oberes Mittelteil

Die Holme 9+10 an der Unterseite leicht anschrägen und auf den Plan heften. Die Teile 16 anleimen und die Endleisten 12, 15 und 12a miteinander verleimen und auf den Plan heften. Die Rippen E, F und G sowie die Nasenleiste 11 anleimen. Auf die Teile 16 je eine Mutter M3 mit Epoxy aufleimen und den oberen Holm 10a einleimen. Mittelteil verschleifen und mit den Flächen verleimen. Auf jeder Seite 12 mm unterlegen. Nun die Ruderhörner 20

mit Epoxy einleimen und die Teile 21 mit 2mm Schrauben an den Rippen befestigen. Flächen oben beplanken.

2. Leitwerke

Das Höhenleitwerk wird lt. Plan aus den Teilen H1-H10 zusammengeleimt. Das Seitenleitwerk aus zwei Teilen zusammengeleimt.

3. Endmontage

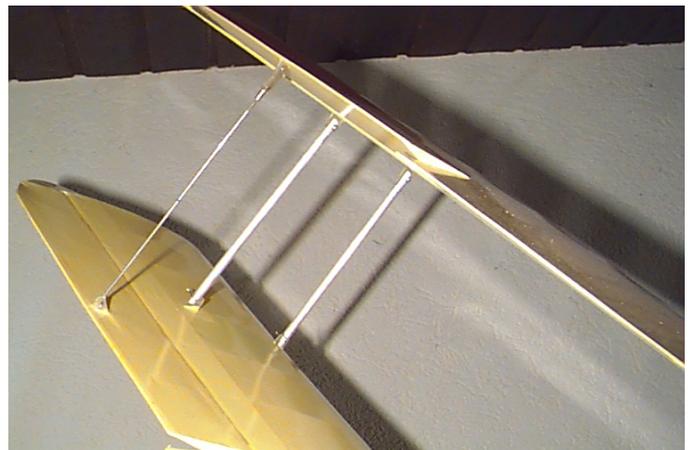
In den Rumpf im Bereich der Verschraubung ein Sperrholzbrettchen einleimen und die untere Fläche anschrauben. Nun kann das Leitwerk nach der Fläche ausgerichtet und eingeleimt werden. Die Baldachinteile an den Rumpf anpassen und an den vorgebohrten Markierungen mit dem Rumpf verschrauben. Die Aluwinkel 23 an der Tragfläche anbringen und mit dem Baldachin verschrauben. Die Tragfläche ausrichten und die Stile anpassen. Zur schnellen Montage die Stile oben verschrauben und unten mit Karosserieklemmen befestigen.

Der Schwerpunkt befindet sich an der oberen Fläche am hinteren Aluwinkel.



Akkuschacht im Rumpf bis zur Vorderkante der unteren Tragfläche einsetzen. Schacht überstehen lassen, um den Akku mit Klebefilm gegen herausrutschen daran zu sichern. Die seitlich herausschauenden Kabel kommen vom Regler, der in einer Linie oben im Rumpfrücken hinter dem Motor liegt.

Die Flächenstile können auch mit RC-Car Karosserieklemmen gesichert werden! Damit ist eine schnelle Demontage für den Transport möglich.



Das Fahrwerk wird einfach mit 4 Blech- oder Kunststoff-laschen in den Nutleisten gegen herausfallen gehalten.