



# Fouga Magister

Im Plan ist unten in grün die Position des Starthakens bei 200mm hinter der Nase eingezeichnet. Der vordere Lufteinlaß wird eingeharzt und auf der Innenseite halbrund verschliffen. Der Auslaßkanal wird auf das Außengehäuse des jeweiligen Impeller aufgeschoben und mit Tesafilm o.Ä. gesichert. Bei einer Wartung des Impeller ist es so möglich, den Jet mit Motor auszubauen. Als Antrieb empfehle ich z.Zt. den Astro Flight 25 (119.-EUR/bis 800 Watt) oder 40 (139.-EUR bis 1500 Watt bei 7 Lipo`s) Motor, die recht preisgünstig und qualitativ hochwertig sind. Dazu empfehlen wir 5 Lipo`S mit 4000MAH Kapazität, bei denen beide Motoren rund 800-850 Watt leisten. Damit überholen Sie beim Start das Gummiseil und die Endgeschwindigkeit ist bei Vollgas weit über 200 km/h!

Das Abfluggewicht liegt dann bei ca. 1700 Gramm, der Schub darüber!

Die Querruderservos (11mm Servos wie HiTec 125) werden im 1/3 Abstand vor dem Hauptholm von unten die Fläche geklebt.

Die Flächen selber können mit Gummis und einem eingeschraubten Haken in die Wurzelrippe gesichert werden oder, die elegantere Methode, Sie kleben die 8mm CFK-Verbinder in der Fläche ein, schieben die Flächen auf den Rumpf und bohren ca. 10mm vor dem Ende innen durch Alu-Rohr und Flächenstab ein 1,5mm Loch, durch das eine Karosseriespange von den Modellautos gesteckt wird.

Bei weiteren Fragen einfach mailen oder kurz anrufen. Danke!

**Wichtig!!!**

**Schwerpunkt:**

Der Schwerpunkt ist bei der jetzigen Flächenkonfiguration 3mm hinter der vorderen Steckung!!

Zusätzlich können sie die Querruder ca. 1,5mm hochzustellen um ein harmloses Landeverhalten zu gewährleisten!! Bitte damit die Erstflüge absolvieren.

Holm- und Rippenbruch

Ihr  Team

# FOUGA MAGISTER

SPANNWEITE 1250MM  
LÄNGE 1250MM  
MOTOR LEHNER SPECIAL HOBBY-LAND  
ABNEHMART TURBOFAN 1000  
GF.WICHT ca. 2700g

