



Bauanleitung Klemm 107 B

Tragfläche

Die untere Beplankung 28 auf das Baubrett heften und Holm 21 aufleimen. Die Endleisten 19+20 auf das Baubrett heften, wobei der genaue Abstand mit Hilfe der Rippen 1-17 ermittelt wird, da auch in den Plänen beim ausplotten kleine Differenzen entstehen können. Rippe 1-17 aufleimen.

Im Bereich der Nasenleiste die Beplankung durch unterlegen mit Holzresten dem Profil der Rippen anpassen.

Als nächstes wird Holm 27 lt. Plan angeleimt.

Holm 26 entsprechend der Seitenansicht anschrägen, mit Hilfe der Querruderrippen ausrichten und miteinander verleimen.

Nun den oberen Holm 21 einleimen.

Danach wird die Verkastung 34 zugeschnitten und lt. Plan eingeleimt.

Die Verstärkungen 25+25a und die obere Beplankung 28 werden angeleimt.

Nachdem der Leim durchgetrocknet ist, wird die Tragfläche vom Baubrett genommen und die Beplankung im Bereich der Nasenleiste bündig abgeschnitten. Nasenleiste 22 anleimen.

Servorahmen und die Randbögen 18 anleimen. Nach dem trocknen können Nasenleisten Randbögen und die Endleisten lt. Plan verschliffen werden. Als letztes werden die Steckungen 23+24 angeschliffen und mit **UHU-PLUS** eingeleimt, da hier größere Belastungen auf die Struktur zukommen

Leitwerke

Das Höhenleitwerk im Nasenleistenbereich am Rumpf anpassen, ausrichten und mit **UHU-PLUS** aufleimen. Nachdem der Kleber durchgetrocknet ist wird das Seitenleitwerk angepasst, ausgerichtet und aufgeleimt. Die Ruder müssen je nach Anlenkung (Scharniere oder Folienscharniere) angeschliffen werden.

Kabinenhaube

Den Boden 31 am Rumpf anpassen und die Teile 32+33 aufleimen. Die Befestigung erfolgt vorn durch zwei Riegel die unter den Boden geleimt werden. Hinten wird ein Kabinverschluss eingeklebt. Danach die Kabinenhaube zuschneiden und aufkleben.

Sporn

Sporn an der Markierung mit **UHU-PLUS** einkleben. Den vorgebogenen Stahldraht in das Messingrohr stecken und von innen mit einem Stelling sichern. Das Spornrad sollte frei beweglich sein.

Das Hauptfahrwerk wird an den Rumpf gesteckt und von innen mit einem Stelling gesichert.

Für die Flächenbefestigung wird bei aufgesteckter Tragfläche ein 1mm Loch durch das Messingrohr und den GFK Stab gebohrt und mit einem 1mm Stahlsplint (vom Mini Car für die Karossenbefestigung) gesichert.

Die Radverkleidungen werden an den markierten Stellen durchbohrt. Von innen werden je zwei 4mm Stellinge mit einem 4mm Stahldraht ausgerichtet und mit **UHU-PLUS** an den Radverkleidungen angeleimt. Hiermit werden gleichzeitig Rad und Radverkleidung auf der Achse gesichert.

Der Motorträger wird je nach Antriebsart aus den teilen 1-5 zusammengeleimt und mit Teil 1 am Kopfspant verleimt. Eventuell von innen ein Sperrholzbrett unterlegen.

